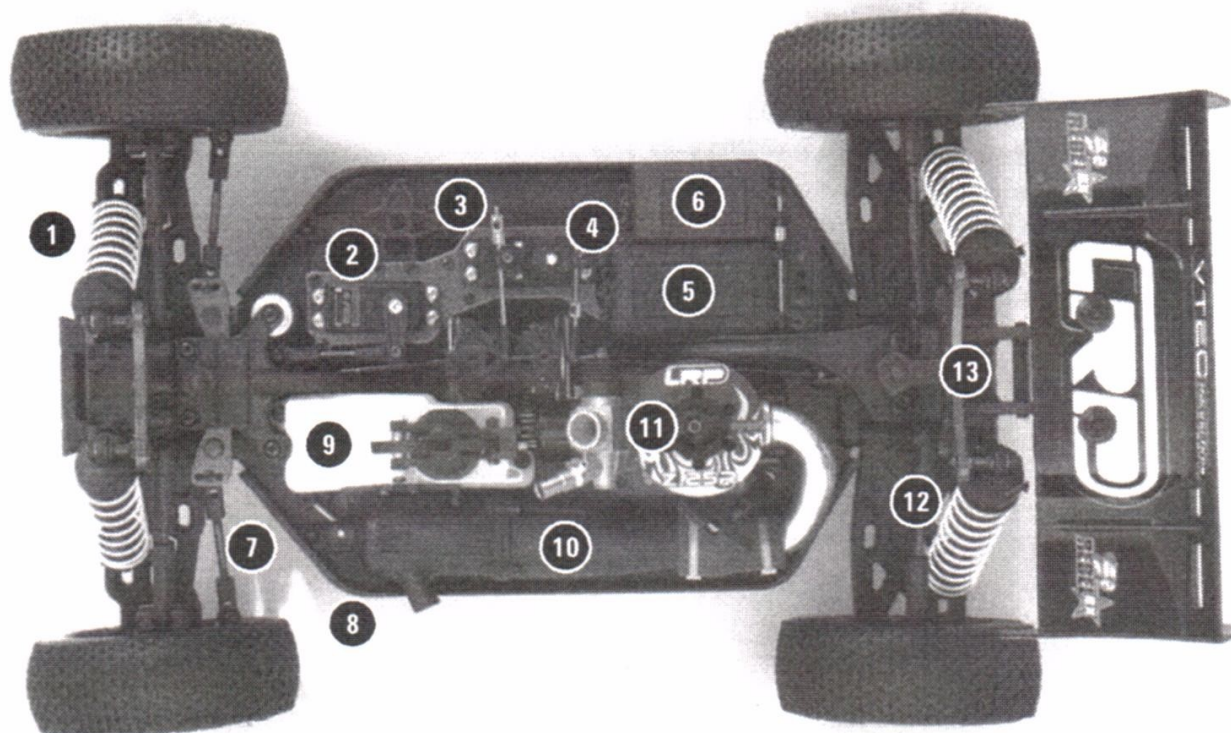


GREITASIS PALEIDIMAS



1. Amortizatoriai
2. Posūkio servo
3. Akceleratoriaus/stabdžių servo
4. Antenos laikiklis
5. Dėžutė imtuvo baterijai
6. Dėžutė imtuvui
7. Posūkio traukė
8. Važiuoklė
9. Kuro bakas
10. Išmetamųjų dujų sistema
11. Variklis
12. Galinė posūkio traukė
13. Galiniai amortizatoriai

SUEDAMOSIOS R/C MODELIO DALYS

Siųstuvas, imtuvas, greičio ir vairavimo servos.

Siųstuvas: Naudojamas kaip valdymo įrenginys.. Yra dviejų rūšių siųstuvai: lazdelių tipo, arba su ratuko formos vairu. Judesiai yra transformuojami į radijo signalus, kurie yra perduodami per anteną.

Imtuvas: priima signalus iš siųstuvo ir konvertuoja juos į vairavimo impulsus akceleratoriaus servo mechanizmui ir valdo posūkių servo mechanizmą.

Akceleratoriaus servo mechanizmas: iš imtuvo gautus radijo signalus paverčia į mechaninius judesius karbiuratoriuje ar stabdžiuose.

Valdymo servo mechanizmas: iš imtuvo gautus radijo signalus paverčia į vairavimo judesius.

ANTENOS PARUOŠIMAS

Norėdami užtikrinti geriausią nuotolinio valdymo pulto veikimą ir išvengti trukdžių, antenos laidą įkiškite į plastikinį vamzdelį. Viršų uždenkite su guminiu dangteliu, ir įstatykite vamzdelį į antenos laikiklį. Jokiu būdu nesugalvokite patrupinti antenos, nes tada nebeveiks imtuvas. Nesulenkite antenos, ir nepaslėpkite jos modelio viduje. Antena turi būti išsikišusi į išorę, tiesiai į viršų.

VARIKLIS

Prieš pirmą kartą paleisdami naują Z.25R Sport Pullstart variklį, perskaitykite skyrelį "Variklio paruošimas naudojimui"

ORO FILTRAS

Į komplektą įeinantis oro filtras nėra suteptas alyva. . Prašome sutepti jį prieš užvedant variklį pirmą kartą, priešingu atveju variklis bus sugadintas! Kaip tai padaryti, skaitykite skyrelyje „Oro filtrai“

27MHZ VERSIJOS SIŪSTUVO RANKENĖLIŲ FUNKCIJOS

1. Antena
2. Akceleratoriaus tikslinimo rankenėlė
3. Vairo tikslinimo rankenėlė
4. Kvarcas
5. Akseleratoriaus gaidukas
6. Vairo ratukas
7. Jungiklis On / Off
8. Visiškai įkrautos baterijos indikatorius
9. Atvirkščias vairavimas
10. Atvirkščias akseleratoriaus veikimas
11. Sudvigubintas valdymo jautrumas
12. Sudvigubintas greičio jautrumas
13. Išsikrovusios baterijos indikatorius

2.4 GHZ VERSIJOS SIŪSTUVO RANKENĖLIŲ FUNKCIJOS

1. Antena
2. Akceleratoriaus tikslinimo rankenėlė
3. Vairo tikslinimo rankenėlė
4. Išsikrovusios baterijos indikatorius
5. Akseleratoriaus gaidukas
6. Jungiklis On / Off
7. Visiškai įkrautos baterijos indikatorius
8. Atvirkščias vairavimas
9. Atvirkščias akseleratoriaus veikimas
10. Vairo ratukas
11. Sudvigubintas valdymo jautrumas
12. Sudvigubintas greičio jautrumas
13. Akseleratoriaus/stabdžių EPA (galutinio taško nustatymas)
14. Valdymo EPA (galutinio taško nustatymas)

Akseleratoriaus tikslinimo rankenėlė naudojama greičio/stabdžių servo mechanizmą nustatyti į neutralią padėtį. Įdedant greičio reguliatorių ESC akseleratorius/stabdžiai turėtų būti nustatyti į neutralią padėtį..

Vairo tikslinimo rankenėlė naudojama nustatyti vairą į neutralią padėtį .

② AKSELERATORIAUS GAIDUKAS

Norėdami stabdyti, pastumkite rankenėlę į priekį, norėdami važiuoti pirmyn ar padidinti greitį - svirtelę patraukite atgal.

③ VAIRAVIMO RATUKAS

Norėdami sukti į kairę ar dešinę, pasukite valdymo ratuką į kairę arba dešinę.

ATVIRKŠTINIO VAIRAVIMO FUNKCIJA

Jei jūsų S8 Rebel modelis veikia kitaip nei is pavaizduota paveikslėlyje, perjunkite atvirkštinio vairavimo funkcijos rankenėlę esančią ant siūstuvo.

KONTROLINIS S8 REBEL NAUDOJIMO PATIKRINIMAS

- a) Ištraukite anteną ir įjunkite siūstuvą.
- b) Sujunkite bateriją su imtuvu.
- c) Patikrinkite ar antena paruošta etisingai (žr. "Greitas paleidimas"). Tada įjunkite imtuvą.
- d) Patikrinkite visas siūstuvo ir automobilio funkcijas prieš pradėdami. Patikrinkite abu servo mechanizmus.
- e) Visada prieš naudojimą patikrinkite veikimo diapazoną.
- f) Paleiskite variklį taip, kaip aprašyta instrukcijose.
- g) Patikrinkite, vairo servo mechanizmą, patikslinkite, jei automobilis nevažiuoja tiesiai.
- h) Baigę pasivažinėjimą, išjunkite automobilį, atjunkite bateriją iš imtuvo ir išjunkite siūstuvą.
- i) Būkite atsargūs su variklio temperatūra.
Dėmesio: Variklis gali būti labai karštas – galite nudegti!
- j) Kuro bako sausinimas.
- k) Išvalykite automobilį ir patikrinkite, ar automobilis nėra sugadintas.
- l) Sutepkite guolius, pakabas, dantračius ir tt,
- m) Kai nenaudojate, automobilio ir imtuvo ir baterijas laikykite atskirai.

PASTABOS.

Prašome įsiminti šiuos patarimus, kad važinėjimasis būtų malonus ir be rūpesčių .

- Venkite lietingų ir drėgnų oro sąlygų, nes elektroniniai ir mechaniniai komponentai gali sugesti. Jei jūsų S8 Rebel sušlapo, iš karto nusausinkite ir išvalykite.
- Negalima vairuoti savo Rebel S8 per audrą! Mirtinai pavojinga!
- Patikrinkite, ar visi varžtai ir veržlės yra tinkamai priveržti.
- Venkite naudoti automobilį masinio susibūrimo vietose arba netoli vaikų. Jūs keliate pavojų asmenims ir keliate triukšmą.
- Negalima naudoti Rebel S8 viešuose keliuose.
- Įsitikinkite, kad niekas nenaudoja to paties dažnio jūsų važinėjimosi teritorijoje.
- Visada naudokite tik naujas baterijas siūstuve ir imtuve, kad neprarastumėte valdymo.
- Išjunkite imtuvą, tada išjungti siūstuvą, kitaip prarasite valdymą.
- Nenaudokite savo automobilio naktį, arba bet kuriomis kitomis, blogo matomumo sąlygomis.
- Visada naudokite kėbulą.
- Nenaudokite automobilio mažose ar uždaroose patalpose.
- Jei modelis keistai važiuoja, nedelsiant sustabdykite automobilį ir nustatykite priežastį.
Nenaudokite automobilio, kol problema nebus išspręsta.
- Tai gali sukelti papildomų problemų ir nenumatytų atsitikimų.
- Nekiškite pirštų tarp besisukančių ir judančių dalių viduje.
- Atkreipkite dėmesį į kuro naudojimo pastabas ir įspėjimus.

–
NITRO KURO NAUDOJIMO TAISYKLĖS

–
Kuuro sudėtyje yra metanolio ir nitro metano. Jis yra žalingas ir ypatingai degus. Venkite patekimo ant odos ir į akis. Naudoti tik gerai vėdinamose vietose. . Saugoti nuo vaikų. Neteisingas naudojimas gali sukelti traumų. Patekus kurui į akis, praplaukite akis šiltu vandeniu. Kreipkitės į gydytoją. Jei kuro pateko ant odos, intensyviai nuplaukite tas vietas vandeniu ir muilu. Tinkamai apsiekite su panaudotu kuru.

– **VARIKLIO INSTRUKCIJOS**

–
Perskaitykite šiuos nurodymus, kad visada būtumėte patenkinti LRP Nitro variklio veikimu. Prašome atidžiai perskaityti ir suprasti šias instrukcijas prieš naudojant šią prekę! Naudodami šį produktą, jūs sutinkate LRP garantinėmis sąlygomis.

ĮSPĖJIMAI

- Niekada nepalikite RC modelio su veikiančiu varikliu be priežiūros. Jei įvyktų koks nors gedimas, automobilis gali užsidegti, sunaikindamas viską aplinkui.
- Visi nitro varikliai išskiria dujas, kurios yra labai pavojingos Jūsų sveikatai, vienos iš jų yra anglies monoksidas, kuris gali sukelti mirtį! Visada variklį naudokite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Nitro varikliai ir juos supantieji labai įkaista. Galite nudegti prie jų prisilietę.
- Niekada nebandykite pirštais sustabdyti veikiančio variklio. Užspausti kuro liniją arba uždaryti karbiuratoriaus dangtelį.
- Netinka vaikams iki 14 metų, šis variklis yra ne žaislas.

KURAS

Niekada nenaudokite įprasto benzino arba aviacinio kuro! Naudokite tik dvitakčių automodelių kurą.. Mes rekomenduojame naudoti kurą su 25% nitro metano kiekiu. Neviršykite 36%. Kuo didesnis nitro kiekis, tuo trumpesnis variklio tarnavimo laikas.

KURO PILDYMAS

Dagalams pilti naudokite tik rekomenduojamas priemones, pavyzdžiui, kuro arba kuro butelio pistoletą.. Niekada nenaudokite normalaus butelio, nes atsiranda pavojus, kad kas nors gali palaikyti gėrimu ir jo atsigerti.. Mirtinas pavojus! Laikyti kurą gamintojo paženklintose talpose. Po naudojimo gerai uždarykite.

ORO FILTRAI

Geras oro filtras yra labai svarbus veiksnyis variklio tarnavimo laikui.. Niekada nenaudokite be oro filtro, rezultatas bus momentinė ir ilgalaikė žala! Nepamirškite sudrėkinti filtrų su alyva. Atsargiai išvalykite oro filtrus bent kas dešimtą naudojimą. Pakeiskite oro filtrus kaskart sunaudoję 3 litrus kuro.

FILTRO VALYMAS

Išimkite oro filtrą iš automobilio. Žiūrėkite, kad jokių teršalų nepakliūtų į karbiuratorių. Išvalykite su nitro kuru, išdžiovinkite ir prieš naudojimą sudrėkinkite su alyva. Arba galite paimti naują oro filtrą. Atkreipkite dėmesį,, kad filtras jau gali būti suteptas, todėl atkreipkite dėmesį į naujo filtro naudojimo instrukcijas.

ORO FILTRO SURINKIMAS

Labai svarbu tiksliai uždėti oro filtrą.

Jei bus kokių netikslumų, į variklį pateks nešvarumų, kurie gali jį sugadinti.
Taip pat labai svarbu, kad oro filtro dėžutė idealiai tiktų ant karbiuratoriaus ir būtų tinkamai pritvirtinta dirželiu.

PAKAITINIMO ŽVAKĖ

Šiam varikliui naudokite tik standartinio tipo pakaitinimo žvakes. Rekomenduojame naudoti LRP linijos aukštos kokybės platinos / iridžio žvakę (Artikulo Nr. 35 031-35061). - dar žymimas kaip kaip R3 - R6. Dažnai jas tikrinkite, ir nenaudokite susidėvėjusių ar senų pakaitinimo žvakių, nes jos gali pakenkti jūsų varikliui. Jei žvakė apsinešusi, vadinasi, nitro mišinys yra per riebus.

Tai sutrumpina žvakės tarnavimo laiką. Jei mišinys per skystas, variklis perkais ir sugadins žvakę. Pakaitinimo žvakė viela turi spindėti, kaip Chromas..

Jei variklis užsikerta be jokios priežasties, pirmiausia pakeiskite žvakę!

PATARIMAS: Esant normalioms sąlygoms, naudokite LRP Platina / Iridium R5 (Nr. 35 051) LRP Z.25R pullstart Sport varikliui. Naudojant degalus su didesniu nitro kiekiu arba labai karštą dieną, naudokite LRP Platina / Iridium R6 (Nr. 35 061)

..

PASKIRTIS

Nitro varikliui užvesti jums reikės žvakės degiklio.

Degiklis pakaitina žvakę, o variklis gali būti užvedamas traukiant starterį.

Kai tik variklis užsiveda, patraukite žvakės degiklį.

Kaip pasirinkti žvakę?

:

- Esant aukštesnei nitro koncentracijai reikia vėsesnės žvakės.
- Jei oro temperatūra yra aukštesnė, naudokite vėsesnę žvakę.
- Mažesniai nitro varikliui reikia šiltesnės žvakės

.Būtina pakeisti pašildymo žvakę, jeigu:

- a) variklis sustoja, kai jūs didinate greitį.
- b) pašildymo žvakės spalva yra pakitusi
- c) žvakės viela yra pažeista

Pakaitinimo žvakę galima patikrinti su degikliu.

Įdėkite pašildymo žvakę į degiklį (SVARBU: žvakei laikyti naudokite replės, nes ji įkails).

Jei žvakė yra šviečia, ji yra veikianti.

Jei pašildymo žvakė šviečia silpnai, reiškia, šildymo elementas yra pažeistas.

Jei pašildymo žvakė visai nešviečia (arba tik dalinai) kaitinimo elementas sugedęs.

Degiklis turi būti visiškai įkrautas, kitaip jis neveiks.

DUJŲ IŠMETIMO SISTEMA

Niekada nenaudokite automobilio be vamzdžio, nes tai sukels didelį perkaitimą ir tai gali pakenkti jūsų varikliui. Geras vamzdis turi labai didelį poveikį 2-takčio variklio darbui.

Patarimas: Naudojant LRP Enduro 46 1/8 dujų išmetimo sistemą (artikulo Nr 36250.) pasiekama maksimali galia ir greitis

STARTERIS

Užvedimo virvutę visada užtraukite tiesiai, ir žiūrėkite, kad virvutė į nieką nesitrintų. Neištraukite virvutės iki galo, nes taip galite sugadinti starterį. Varikliui užvesti pakanka 2/3 viso užvedimo virvutės ilgio. Žiūrėkite, kad ant virvutės neužtikštų kuro, nes tai ją susilpnins. Užtraukiamas starteris yra sukurtas užvesti variklį sukdamasis prieš laikrodžio rodyklę. Sukant starterį pagal laikrodžio rodyklę, galima jį sugadinti..

VARIKLIO UŽVEDIMAS

Pirma turite užpildyti karbiuratorių kuru. Uždaryti išmetimo sistemos išleidimo angą ir lėtai dukart užtraukite starterį.

Po to naudokite žvakės degiklį, truputį atidarykite karbiuratorių ir keletą kartų staigiais judesiais užtraukite starterį. Užsivedus varikliui, patraukite žvakės degiklį. Degiklis turi būti visiškai pakrautas, kitaip automobilio neužvesite.

VARIKLIO PARUOŠIMAS NAUDOJIMUI

Tinkamai paleisti variklį yra labai svarbus žingsnis užtikrinant, kad jūs gautumėte didžiausią našumą ir ilgiausią tarnavimo laiką.

Paskirkite laiko tinkamai paruošti variklį naudojimui. Naudokite tą patį kurą visą variklio naudojimo laiką. Jeigu variklis sunkiai vedasi, pabandykite atlaisvinti žvakę per pusę apsisukimo, ir vėl pamėginkite. Nepamirškite užsivedus varikliui vėl prisukti žvakę!

Procedūra:

- Užveskite variklį. Pagrindinę adatą nustatykite taip, kad paduotų kuo riebesnį mišinį, t.y perteklinis dūmų kiekis išeitų iš duslintuvo.
- Kad variklis apšiltų, pirmiausia leiskite 2 minutėms varikliui dirbti tuščia eigoa
- Dabar pradėkite vairuoti savo automobilį, jis važiuos lėtai ir vangiai, tai yra normalu, bei svarbus žingsnis variklio paruošimo naudojimui procese.
- Neleiskite varikliui per smarkiai dirbti, važiuokite iš katro tik pusę greičio tiesiu keliu.
- Per daug neatvėsinkite ir neperkaitinkite variklio. Ideali temperatūra yra 70-90 ° C (160-195 ° F).
- Leiskite varikliui atvėsti 15 min po kiekvieno išnaudoto kuro bako paruošimo laikotarpiu.
- Mes rekomenduojame sunaudoti 4 kuro bokus, prieš pradėdant normaliai naudoti variklį.

Keletas būdų kaip sustabdyti variklį.

a) Naudokite variklio sustabdymo įrankį, arba skudurą išmetamųjų dujų angai užkišti .

Būkite atsargūs, LABAI KARŠTA!

b) Sustabdykite smagratį su atsuktuvo rankena. Nenaudokite pirštų, nes GALITE SUSIŽEISTI!

Kad nekiltų rizika susižeisti!

c) avarijos atveju galite suspausti kuro vamzdelį, kad variklis negautų jokio kuro.

UŽLIETAS VARIKLIS

Jei jūsų variklis yra užlietas, išimkite pašildymo žvakę iš variklio. Traukite starterį kol visi degalai bus pašalininti iš cilindro. Įdėkite žvakę ir nušluostykite kuro išsiliejimus.

AFTER RUN/ BAIGUS PASIVAŽINĖJIMĄ

Baigę dieną, viską sutepkite „after run“ tepalu. Šis tepalas palengvina sekančio užvedimo procesą ir apsaugo vidines detales nuo rūdžių. Naudokite tik "after run" tepalą, skirtą R / C varikliui. Nenaudokite silikoninio amortizatorių ar panašaus tepalo, nes jie gali rimtai pakenkti jūsų varikliui. Rekomenduojame naudotis LRP (artikulo Nr. 37 910), kurį reikia reguliariai naudoti po pasivažinėjimo.

Procedūra:

Pirmiausia palikite variklį dirbti tuščiaja eiga, kol bake baigsis kuras (pabandykite kelis kartus), įlašinkite kelis lašus į karbiuratorių ir kelis lašus į pašildymo žvakę angą.. Užtraukite starterį 5 kartus , kad apsiteptų detalės, ir viskas padaryta!

GEDIMŲ ŠALINIMAS

Gedimas	Priežastis	Sprendimas
Neužsiveda variklis	Defektuota žvakė	a) pakeiskite žvakę
	Žvakė neveikia tinkamai	a) patikrinkite žvakės būklę b) patikrinkite žvakės degiklį
	Variklis nustatytas per riebiam mišiniui (per daug kuro, taškosi atgal)	a) patikrinkite karbiuratoriaus nustatymus b) visiškai atsukite žvakę ir keletą kartų užtraukite starterį
	Per liesas variklis (mažai kuro, neužsiveda)	a) patikrinkite karbiuratoriaus nustatymus
	Variklis nesiurbia kuro	a) patikrinkite, ar nėra pažeista kuro žarnelė. b) patikrinkite karbiuratoriaus nustatymus
Variklis sustoja netrukus po užvedimo	Defektuota žvakė	a) pakeiskite žvakę
	Blogas kuras	a) pakeiskite kurą nauju, ir tinkamu tipu
	Blogai nustatytas karbiuratorius	a) patikrinkite karbiuratoriaus nustatymus
	Nešvara vamzdeliuose	a) išvalykite kuro žarnelę b) išvalykite ir patikrinkite karbiuratorių
	Pažeista kuro žarnelė	a) pakeiskite kuro žarnelę
	Atsilaisvinusi žvakė ar aušintuvo galvutė	a) priveržkite žvakę ar aušintuvo galvutę
	Pasenęs ar nešvarus oro filtras	a) išvalykite arba pakeiskite oro filtrą
Pablogėja veikimas varikliui pasiekus veikimo temperatūrą, arba kartas nuo karto sustoja variklis	Variklis nustatytas per liesam kuro mišiniui	a) patikrinkite karbiuratoriaus nustatymus
	Netinkamos rūšies ar defektuota žvakė	a) įdėkite tinkamo tipo žvakę
	Variklis per daug kaista	a) variklio paruošimo naudojimui procesas neužbaigtas
Atlaisvinus greičio gaiduką, variklis dar kurį laiką dirba aukštomis apsukomis	Neteisingai nustatytas karbiuratorius	a) atsukite reguliavimo adatą po 1 / 4 apsisukimo ir pareguliuokite tuščiosios eigos greitį b) sumažinkite tuščiosios eigos greitį
	Blogai parinktas žvakės tipas	a) įdėkite tinkamo tipo žvakę
	Siųstuvo arba imtuvo baterijos išsikrovusios	a) įdėkite naujas baterijas b) pakraukite akumuliatorius
Automobilis blogai valdosi	Problemos dėl veikimo atstumo	a) patikrinkite siųstuvo/imtuvo anteną

Tai nėra žaislas. Netinka vaikams iki 14 metų. Laikykite gaminį vaikams nepasiekiamoje vietoje. Prašom laikytis toliau pateikiamų nurodymų, priešingu atveju - Jūsų gaminys gali sugesti ir Jūs prarasite teisę į garantiją. Nesilaikant šių nurodymų, galima padaryti materialinės ir asmeninės žalos bei rimtų kūno sužeidimų. Niekada nepalikite gaminio be priežiūros, kol jis yra įjungtas, naudojamas arba sujungtas su elektros šaltiniu. Jei būtų defektų, dėl to gaminys gali užsidegti pats arba sukelti gaisrą aplink. Visi laidai ir sujungimai turi būti gerai izoliuoti. Dėl trumpo jungimo gaminys gali sugesti. Niekada nekeiskite ir nenupjaukite originalaus kištuko ir originalių laidų. Visada išimkite iš gaminio bateriją arba išjunkite jį iš elektros tinklo, jei jo nebenaudojate. Baterijas, kurių reikia, kad šis gaminys veiktų, visada įkraukite išėmę iš gaminio. Jei baterija būtų pažeista, gali sugesti ir gaminys. Nemeskite panaudotų baterijų į buitinių atliekų konteinerį, o atiduokite į surinkimo punktus arba išmeskite į specialius konteinerius. Visada pirmiau įjunkite siųstuvą, prieš įjungdami imtuvą ar greičio reguliatorių. Imtuvas gali sugauti trukdžio signalus, įjungti didžiausią pagreitinimą ir sugadinti Jūsų modelį. Kai išjungiame, būtinai darykite tai atvirkštine tvarka. Pirmiausia išjunkite imtuvą ir greičio reguliatorių, **tada išjunkite siųstuvą. Gamintojas negali būti laikomas atsakingu už žalą, kuri atsirado, nes buvo neatsižvelgiama į įspėjimus ir nesilaikoma saugos nurodymų.**